



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Lábatlan
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33676-10/2025/PALYA

Tokod

Hatálybalépés: 2026. év december hó 14. nap

Készítette:
Kiss Krisztina
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	6
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.6.4. Rádió körzetek.....	16
1.8. Világítás	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. Technológiai létszám.....	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	19
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	20
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	20
2.6. Osztott munkaidő	22

2.6.1. Szolgálat megszakítás	22
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	22
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	23
2.11. Váltókezelő részletes feladata	24
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	24
2.19.1. Váltókörzet	24
2.19.2. Váltó őrzése	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	25
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	25
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	25
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	25
2.20. Váltógondozás	25
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	25
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	25
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	26
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	26
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	26
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	26
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	26
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	26
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	26
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	27
2.24. Vágányút-ellenőrzés	27
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	27
2.24.3. Vágányút bejárása	28
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	28
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	28
2.25.2. Biztonsági betét	28
2.26. Váltóellenőrzés	28
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	28
2.26.2. Váltóellenőrzés központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	28
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	29
2.29. Tolatás engedélyezése	29
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	29
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	29
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	29

2.30. Egyidejű tolatások	29
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	29
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	30
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	30
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	30
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	31
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	31
2.37. Rögzítősaruk.....	31
2.37.1. Tárolás	31
2.37.2. Kezelés	31
2.37.3. Felelősség	31
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	32
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	32
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	32
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	32
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	32
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	32
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	33
2.40. Páros féksaru	33
2.42. Engedélykérés-adás	33
2.42.2. Tanú bevonása	33
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	34
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	34
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	34
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	34
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	34
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	34
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	34
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	35
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	35
2.49. Rendkívüli küldemény	35
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	35
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	35

2.50. Lassúmenetek	35
2.51. Rakodás engedélyezése	35
2.53. Utastájékoztató	36
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	36
2.53.3. Hangos utastájékoztató	36
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	36
2.53.6. Rendkívüli események.....	36
2.53.7. Statikus utastájékoztató	37
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	37
2.54. Közlekedés.....	38
4. Pályavasúti informatikai rendszer	39
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	39
4.2. Szolgáltatások kezelése	39
4.2.1. Naplózás	39
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	39
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	39
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	39
4.4. Készre jelentés	40
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	40
4.6.1. Feladatok.....	40
4.6.2. Üzenetfogadás	41
4.6.3. Üzenetküldés	41
4.9. Munkaállomás meghibásodása	41
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	41
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	41
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	42
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	42
4.9.5. Készre jelentés	42
4.9.6. Üzenetek kezelése	43
5. Helyi sajátosság.....	44
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	44
5.3. Dokumentáció	44
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	44

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás a 4. számú Esztergom-Kertváros - Almásfüzitő egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 345 +75 és a 330 +12 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Szomszédos állomások:

4. sz. vonalon: Nyergesújfalu állomás,

2. sz. vonalon: Dorog és
Esztergom-Kertváros állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

4. sz. vonalon:

Tát megállóhely a 315-316. szelvények között található.

2. sz. vonalon:

Tokod-elágazás önálló statisztikai számmal rendelkező személyzet nélküli távkezelt (Óbuda KÖFI) szolgálati hely, a 411+84 – 415+39 szelvények között található.

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig:

A 4. számú vonalon Nyergesújfalu – Tokod állomások között a legnagyobb esés 4,3‰.

A 2. sz. vonalon Tokod – Esztergom-Kertváros állomások között a legnagyobb emelkedés 4 ‰
Tokod – Dorog állomások között a legnagyobb emelkedés 4‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens Halske vonóvezetékes, vágányutas, határbiztosítással ellátott többrészes mechanikus biztosítóberendezés üzemel, a nyílt vonal felé Nyergesújfalu állomás irányába SZK típusú félautomata vonalbiztosító berendezéssel és tengelyszámláló berendezéssel kiegészítve. Dorog, valamint Esztergom-Kertváros irányába ellenmenet- és vonatutolérést kizáró Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt berendezéssel kiegészítve.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat:	Közeledési rend:	Jelfeladás:	Vonali biztosító berendezés:
Tokod – Dorog	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt
Tokod – Esztergom-Kertváros	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, Óbuda KÖFI Központból felülvezérelt
Tokod – Nyergesújfalu	állomástávolságú	nincs	ellenmenetet és utolérést kizáró, tengelyszámlálóval kiegészítve

1.3. Állomási vágányok
1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	mellékvágány/rakodó	251	-0,5	16/31	55-01628-01-1	K	nyílt	Végponti oldal felől nem járható, kezdőponti oldal felől a 30. számú váltóig 127 méter hosszban járható
02.	vonatfogadó/indító fővágány	445	-0,5	16/27	55-01628-01-2	B	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító/átmenő fővágány	701	-0,5	23/12	55-01628-01-3	D	nyílt	
04.	vonatfogadó/indító/átmenő fővágány	686	-0,5	5/10	55-01628-01-4	C	nyílt	Végpont felől nem járható
05.	vonatfogadó/indító fővágány	655	-0,5	14/9	55-01628-01-5	B	nyílt	
06.	vonatfogadó/indító fővágány	589	-0,5	18/11	55-01628-01-6	B	nyílt	
07.	vonatfogadó/indító fővágány	530	-0,5	20/13	55-01628-01-7	D	nyílt	
08.	vonatfogadó/indító fővágány	493	-0,5	22/15	55-01628-01-8	D	nyílt	
09.	vonatfogadó/indító fővágány	465	-0,5	24/17	55-01628-01-9	D	nyílt	Max. 10 km/h
10.	mellékvágány	431	-0,5	26/19	55-01628-01-10	K	nyílt	Kezdőpont felől nem járható, végpont felől Max. 10 km/h
10. csonka	mellékvágány		-0,5	26	55-01628-01-		nyílt	kizárva
PFT	mellékvágány		-0,5		55-01628-01-PFT		nyílt	Max. 10 km/h

PFT 2	mellékvágány		-0,5		55-01628-01-		nyílt	Max. 10 km/h
-------	--------------	--	------	--	--------------	--	-------	--------------

1.3.3. Utasperon

A peron elhelyezkedése:	A peron hossza:	A peron szélessége:	A peron sínkorona feletti magassága	A peron burkolata
02-03. vágány között	45 m	160 cm	sk +15	aszfalt
02-03. vágány között	200 m	325 cm	sk +0	zúzott kő kavicssal tömörítve
03-04.vágány között	200 m	325 cm	sk +0	zúzott kő kavicssal tömörítve

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított
01	110	NEM	nincs	IGEN
01	20	IGEN	oldalrakodó	IGEN
01	26	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont (Dorog)					
A jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Tokod-Dorog	jobb	430+31	Bej	bejárat jelző előjelzője	-
Tokod	jobb	437+11	B	bejárat jelző	Hívó
Tokod	jobb	341+38	K2	kijárat jelző	-
Tokod	jobb	341+57	K3	kijárat jelző	-
Tokod	jobb	341+41	K4	kijárat jelző	-
Tokod	jobb	341+07	K5	kijárat jelző	-
Tokod	jobb	340+85	K6	kijárat jelző	-
Tokod	jobb	340+59	K7	kijárat jelző	-

Tokod	jobb	340+58	K8	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	340+15	K9	kijáráti jelző	-

Kezdőpont (Esztergom)					
A jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Tokod-Esztergom- Kertváros	jobb	352+80	Aej	bejáráti jelző előjelzője	-
Tokod	jobb	345+75	A	bejáráti jelző	Hívó
Tokod	jobb	341+38	K2	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	341+57	K3	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	341+41	K4	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	341+07	K5	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	340+85	K6	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	340+59	K7	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	340+58	K8	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	340+15	K9	kijáráti jelző	-

Végpont					
A jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Tokod-Esztergom- Kertváros	jobb	323+01	Cej	bejáráti jelző előjelzője	-
Tokod	jobb	330+12	C	bejáráti jelző	Hívó
Tokod	jobb	336+24	V2	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	336+00	V3	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	334+28	V4	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	334+54	V5	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	334+84	V6	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	335+10	V7	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	335+37	V8	kijáráti jelző	-
Tokod	jobb	335+50	V9	kijáráti jelző	-

Egyéb jelzők:

Jelző jele, száma:	Szelvénytípusa:	Rendeltetése:
TH	437+61	tolatási határjelző
TH	345+25	tolatási határjelző
TH	330+62	tolatási határjelző
-	334+00	Vágányzáró-jelző
-	334+20	Vágányzáró-jelző
-	340+50	Vágányzáró-jelző

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Vonatindító jelzőeszköz	1 db	Forgalmi iroda
Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1db	

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Megállj jelző	1 db	I.sz váltóállító központ
Jelzőszázló	1 db	
Piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	1 db	
Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db	
Piros fényű jelzőlámpa (közúti fedezéséhez)	2 db	
Vállmagasságú állvány	2 db	
Zöld fényű jelzőlámpa	1 db	

Jelzőeszköz elnevezése:	Mennyisége:	Tárolási helye:
Megállj jelző	1 db	II.sz váltóállító központ

Jelzőasztóló	1 db	
Piros színű jelzőtárcsa (közút fedezéséhez)	2 db	
Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db	
Piros fényű jelzőlámpa (közúti fedezéséhez)	2 db	
Vállmagasságú állvány	2 db	
Zöld fényű jelzőlámpa	1 db	

1.4.2. Váltók

Váltók, kezdőponti oldal											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Elektromos ellenőrzőzár					
2	E	X	X		X		X	E, K			FF
4	E	X	X		X		X	E, K			FF
6	E	X	X		X		X	E, K			FF
8	E	X	X		X		X	E, K			FF
10	E	X	X		X		X	E, K			FF
12	E	X	X		X		X	E, K			FF
14	E	X	X		X		X	E, K			FF
16	E	X	X		X		X	E, K			FF
18	E	X	X		X		X	E, K			FF
20	E	X	X		X		X	E, K			FF
22	E	X	X		X		X	E, K			FF
24	E	X	X		X		X	E, K	K		FF
26	E	X	X		X		X	E, K	E		FF
28	E	X		X	X		X	E, K	E		ÁF
30a	F	X		X	X		X	E, K	E		ÁF

30b	F			X	X			E, K			ÁF
-----	---	--	--	---	---	--	--	------	--	--	----

Váltók, végponti oldal											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózá	Elektromos ellenőrzőzár					
1	E	X	X		X		X	E, K			FF
3	E	X	X		X		X	E, K	E		FF
5a	F	X	X		X		X	F, M	K		ÁF
5b	F	X	X		X		X	F, M			FF
7	E	X	X		X		X	E, K	E		FF
9	E	X	X		X		X	E, K			FF
11	E	X	X		X		X	E, K			FF
13	E	X	X		X		X	E, K			FF
15	E	X	X		X		X	E, K			FF
17	E	X	X		X		X	E, K			FF
19	E			X	X		X	E, K			FF
21	E			X	X			E, K			FF
23	E	X	X		X		X	E, K			ÁF
25	E	X	X		X		X	E, K			FF
27	E	X	X		X		X	E, K	K		FF
29	E			X	X		X	E, K			ÁF
31	E	X		X	X		X	E, K			ÁF
33	K	X	X		X		X	E, K			FF

A 31. számú váltó a forgalomból kizárva.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- FF forgólapos fényvisszaverő

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- F: főirány
- M: mellékirány

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezés	Helye
Földkúp	010. sz. vágányon, 26. sz váltó után. Sötétben tolatás végezhető a földkúp felé.
VS2	01.sz. vágányon, 30. sz. kitérő előtt
VS4	30. sz kitérő után üveggyári GH vágányon
Földkúp	19. sz. váltó után PFT csonka Sötétben tolatás végezhető a földkúp felé.
Földkúp	21. sz. váltó után PFT csonka Sötétben tolatás végezhető a földkúp felé.
Vágányzáró jelző	31. sz. váltó után 01. vágány végén
VS1	01.sz. vágányon 31. sz váltó után (üveggyári GH vágány)

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A 01. sz. vágány mellett 150 m hosszban oldalrakodó található

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Tokod-Nyergesújfalu állomások között				
Szelvény szám	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
253+15	SN 253	-	gyalogos átkelő	-
261+203	AS 261	fénysorompó	Ipari park bekötőútja	Nyergesújfalu
287+33	SN 287	-	Pal-Kont Kft. bekötőútja	-

308+13	AS 308	fénysorompó	1129 sz. út	Tokod
315+95	SN 315	-	Vasút utca gyalogos átkelő	-
319+67	AS 319	fény- és félsorompó	1119 sz. út	Tokod
327+121	SN 327	-	Vasút köz	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Állomási útátjárók				
Szelvényszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
332+15	Sr1	fénysorompó	Annavölgyi út	I. sz. Őrhely
345+60	Sr2	fénysorompó	Tokodaltáró Géza utca	II. sz. Őrhely
342+33	Sr4	fény- és félsorompó	Tokod 10-es út	II. sz. Őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában található:

LB engedélykérő telefon:		hívójelek:
Állomásközi kétirányú váltókapcsolóval ellátott telefon (engedélykérő Óbuda KÖFI központ és Nyergesújfalu felé):	Óbuda KÖFI központ:	— • —
	Tokod forgalmi iroda:	— •
	Tokod I. sz. váltókezelői őrhely	• • •
	Tokod II. sz. váltókezelői őrhely	— —

LB engedélykérő telefon:		hívójelek:
	Nyergesújfalú:	● — ●
Pályatelefon:	Forgalmi irodában van elhelyezve a pályatelefon csatlakozó készülék.	

CB rendszerű vasútiüzemi telefonszámok:		
Állomásfőnök:	Üzemi	02/59-52
	Külső telefonról	06/1-512-5952
	Mobil	+36/30/172-3181
Forgalmi iroda:	Üzemi	02/59-67
	Külső telefonról	+36/1-512 59 67
	Mobil	+36/30/258-0772
Utasítást adó hangszórós (kétirányú) hangoszlop:	T1 - - -	
3 db. rádiókészülék:	állomási tolatáshoz	
mobiltelefon	06-30/258-0772	
Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Külső telefonról	+36/1/511-1166
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33

Területi főüzemirányító kelet	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezéssel kiegészítve: Tokod-Óbuda KÖFI központ engedélykérő telefon. A szolgálati mobiltelefonon kezdeményezett, ill. fogadott hívások hangrögzítettek.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító (komáromi)	Üzemi	01/11-66
	Mobil	+36/30-833-2321
Területi főüzemirányító kelet	Üzemi	01/13-33
	Külső telefonról	+36/1-511-1333
	Mobil	+36/30-565-6347
Területi főüzemirányító nyugat	Üzemi	01/17-88
	Külső telefonról	+36/1-511-1788
	Mobil	+36/30-420-6829
Óbuda KÖFI 1.	Mobil	+36/30 255 9962

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
Esztergom-Kertváros 10619	tokodi rádió	tolató	Tokod állomás	- forgalmi szolgálattevő - I. sz. Őrhely - II. sz., Őrhely

1.8. Világítás

Az I. sz. világítási körzet kapcsolói az I. sz. Őrhelyen, a II. sz. Világítási körzet kapcsolói a II. sz. Őrhelyen, a III. sz. világítási körzet kapcsolói feliratozva külön kapcsolótáblán a Forgalmi irodában találhatóak.

Kezelésük a forgalmi szolgálattevő, és a váltókezelők feladata a Világítási naptár és az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az utazóközönség részére kijelölt helyiségeket a személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel korábban kell kivilágítani és a vonat elhaladása után a kivilágítást meg kell szüntetni.

A térvilágítással a kapcsolatos hiányosságokat a diszpecser.erosaram@mav.hu e-mail címen, vagy a +36/1/516-2292, +36/30-936 0250 telefonszámokon kell bejelenteni.

Az állomáson három térvilágítási körzet található:

- I. sz. Világítási körzet:

Az állomás kezdőpont felőli oldala. . A kapcsolást az I.sz váltókezelői őrhelyen végzik.

- II. sz. Világítási körzet:

Az állomás végpont felőli oldala. . A kapcsolást az II.sz váltókezelői őrhelyen végzik.

- III. sz. Világítási körzet:

Állomásépület és az utas peronok, váróterem és az utas illemhelyek. A kapcsolást a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Tokod.
Az állomáson PFT, PFT2 mellékvágány tartozik a PFT szakszolgálathoz.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

A felvételi épületben: forgalmi iroda, beíró helyiség a forgalmi irodán belül.

Az állomás kezdőponti oldalán külön épületben: II. sz. Váltókezelői őrhely

Az állomás végponti oldalán külön épületben: I. sz. Váltókezelői őrhely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Farkas-Trans Szállítási Kft.	3	tolatási művelettel	
DBK-Brikettgyár Kft.	29	tolatási művelettel	használaton kívül

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda szekrénye.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

Név:	Cím:	Telefonszám:
Orvosi ügyelet:	2500 Esztergom Hősök tere 1. 2510 Dorog, Kossuth L. u. 6.	1830
MÁV üzemorvos	2900, Komárom Tóth Lőrinc utca 3. Dr. Paksi Magdolna	02/52-10 +36/34-340-640
Háziorvosi rendelő	2531 Tokod-üveggyár Pataksor út 9.	06/33-555-891
Mentők: Esztergom mentőállomás Dorog Mentőállomás	2501 Esztergom, Hősök tere 1. 2510 Dorog, Kossuth L. 6.	112
Kórház: Esztergom Vaszari Kolos	2500 Esztergom Petőfi Sándor út 26.	06-33/542-300

Az alkoholszonda és alkoholteszter a forgalmi irodában, a véralkohol-vizsgálati doboz Lábatlan állomás forgalmi irodájában található.
Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	.	112
Polgármesteri hivatal	2531 Tokod, Kossuth Lajos u. 53.	+36 33-505-110
MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútőr Kft.	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	+36/1-511-4042 diszpécser szolgálat: 01/76-87
Tokod Polgárőr Egyesület	2531, Tokod, Kossuth Lajos út 53.	-----
B+N Kft. takarítás	-	+36/30 670 8572

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. állítóközpont		2
Váltókezelő	1	
II. sz. állítóközpont		
Váltókezelő	1	

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

- A Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos dokumentumok elektronikus formában elérhetőek: pályavasút intranet/forgalom/forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai,
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások elektronikus formában elérhetőek: pályavasút intranet/forgalom/egyéb forgalmi kiadványok,
- Helyi dokumentumok elektronikus formában elérhetőek: pályavasút intranet/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Komárom/Tokod
- Előírt kimutatások, nyilvántartások: papír alapon a forgalmi iroda asztalfiókjában

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi rendelkezések az állomási személyzet részére digitális formátumból kerülnek kinyomtatásra és külön erre a célra rendszeresített tárolóban kerülnek lefűzésre a sorszámozásnak megfelelően.

Az állomási iratgyűjtő mappa a forgalmi irodában külön polcon elhelyezve található.

Nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott egyéb kiadványok, tájékoztatók kiadása Tudomásul veendő külön mappában, a forgalmi iroda asztalának fiókjában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő és váltókezelők a KSz. Helyi Függelékben, valamint a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban személyesen a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban, továbbá a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a Hiba előjegyzési könyvben írásban is át kell adni. A forgalmi szolgálattelvő a szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, az Állandó jellegű szolgáltatátadás szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést írásban ténylegesen át kell adni.

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgálat átadás állandó részét képező tárgyak, hiánytalanul átadva:

- A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények, külön gyűjteményben, papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások.
- Kezelési szabályzatok. Vágányzár és lassúmenet nyilvántartás.
- Parancskönyv, Kimutatandó rendeletek gyűjteménye.
- Eseménykönyv, Ellenőrzési napló. Hibaelőjegyzési könyv.
- A helyiségjegyzéken szereplő valamennyi leltári tárgy. Jelentkezési könyv.
- Biztonsági betétek és a hozzájuk tartozó lakatok és kulcsaik, lakat pótkulcsok.
- Elsősegély csomag. Alkohol teszt, [alkoholszonda](#).
- Szolgálati mobiltelefon annak tartozékaival.
- Távközlő berendezések és a biztosítóberendezés üzemképes, ólomhiány nincs.
- Pályavasúti informatikai rendszer üzemképes.
- E-mail üzenetek olvasva, szükség szerint nyugtázva.
- A FOR00 naplózó alrendszerben elmaradt naplózási tevékenység nincs.
- Az ÁVU-ban felsorolt valamennyi hordozható kézi- és kitűzhető jelzőeszköz.
- 14 db rögzítő saru (T1-T14), 14 db lezárható kocsifogó alátét (Tk1-Tk14) lakatkulcsok és másodkulcsai.
- VS2 másodkulcs, Váltózár másodkulcsok: 3 sz. váltó egyenes, 7 sz. váltó egyenes, 5/a sz. váltó F/M biztonsági betéttel lezárva.
- A/1 sz. Farkas Transz SCVP váltózárkulcs.
- Dorog KÖFI forgalmi iroda belépő mágneskártya.

Vonat részére kért, illetve kapott engedély nincs. Vonat útban nincs. Minden vágány szabad.

Állomásfőnök

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgáltat átadás állandó részét képező tárgyak, hiánytalanul átadva:

- Hibaelőjegyzési könyv.
- A helyiségjegyzéken szereplő valamennyi leltári tárgy.
- Távközlő berendezések és a biztosítóberendezés üzemképes, ólomhiány nincs.
- Az ÁVU-ban felsorolt valamennyi hordozható kézi- és kitűzhető jelzőeszköz.
- 2 db féksaru (1-2) használható állapotban.
- Váltó átszereléséhez szükséges eszközök: 1 db csavarhúzó, 1 db kalapács, 1 db kombinált fogó, használható állapotban.

Minden vágány szabad.

Állomásfőnök

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgáltat átadás állandó részét képező tárgyak, hiánytalanul átadva:

- Hibaelőjegyzési könyv.
- A helyiségjegyzéken szereplő valamennyi leltári tárgy.
- Távközlő berendezések és a biztosítóberendezés üzemképes, ólomhiány nincs.
- Az ÁVU-ban felsorolt valamennyi hordozható kézi- és kitűzhető jelzőeszköz.
- 2 db féksaru (1-2) használható állapotban.
- Váltó átszereléséhez szükséges eszközök: 1 db csavarhúzó, 1 db kalapács, 1 db kombinált fogó, használható állapotban.

Minden vágány szabad.

Állomásfőnök

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők éjszakai szolgálatának ideje alatt a KSZ. Helyi Függelékében meghatározott időtartamban készenléti szolgálatot látnak el.

Szolgálat megszakítás ideje alatt a főjelzőket szabványos –Továbbhaladást megtiltó– állásban kell tartani. A forgalmi helyiségeket, várótermet a szolgálat megszakítás ideje alatt zárva kell tartani.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles Nyergesújfalu állomás forgalmi szolgálattevőjének, illetve Óbuda KÖFI I. részére és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni. A váltókezelők a forgalmi szolgálattevőnek kötelesek jelenteni a szolgálatmegszakítás megkezdését és befejezését és e tényt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukba.

A szolgálat megszakítás felfüggesztését a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni (ok, időpont, elrendelő neve), és Eseménykönyvi jelentést kell írni. A váltókezelőknek is elő kell jegyezniük ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplójukba időpont, forgalmi szolgálattevő nevének feltüntetésével.

A szolgálat újbóli felvétele alkalmával meg kell győződni a biztosító berendezésen visszajelentett állomási és nyíltvonali sorompók, váltók használhatóságáról, vágányhelyzetről a berendezés fényeinek kiértékelésével. Amennyiben hibát, vagy zavart tapasztal, úgy azt a Hibaelőjegyzési könyvben történő rögzítést követően a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles az érintett diszpécsernek bejelenteni.

Ha a fénysorompó zavart jelez és azt a Kezelési Szabályzatban leírtak alkalmazásával kikezelni nem lehet, a fénysorompót használhatatlannak kell minősíteni, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell alkalmazni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A körzetbejárást a váltókezelők a szolgálat átvétele után a lehető legrövidebb időn belül az első alkalmas időszakban kötelesek megtartani. Az I. sz. őrhely váltókezelője az I. sz. váltókörzetet, a II. sz. őrhely váltókezelője pedig II. sz. váltókörzetet a bejárat jelzőtől a forgalmi iroda középvezetékeig kötelesek bejárni.

A körzetbejárás megkezdését és befejezését, - az esetleges megállapításokat, hiányosságokat időpont megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, a forgalmi szolgálattevő nevének feltüntetésével, és a váltókezelő aláírásával.

A körzetbejárás megtartását a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni, aki a bejárás megtartásának tényét az időpont feltüntetésével az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, és aláírni.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén pedig tényleges bejárást kell tartani.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Tevékenységét a mindenkor érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, Kezelési Szabályzatok, segédkönyvek és az időközben kiadott rendelkezések betartásával végzi.
- Szolgáltatátadás-átvétel alkalmával köteles a váróteremben ellenőrzést tartani, melynek keretén belül meg kell győződni a váróterem műszaki állapotáról és a kifüggesztett (kifüggesztendő) hirdetmények meglétéről. Amennyiben ellenőrzése alkalmával műszaki hiányosságot állapít meg (kilincs hiány, ablakbetörés stb.) köteles a megfelelő intézkedéseket (bejelentés, Eseménykönyv megírása stb.) megtenni. A kifüggesztett (kifüggesztendő) hirdetmények ellenőrzése során köteles eltávolítani a már lejárt érvénytartamú hirdetményeket.
- Meggyőződik a felvételi épület előtt elhelyezett statikus utastájékoztató oszlop állapotáról, szükség esetén intézkedik annak helyreállítására. (Ingatlankezelési diszpécsernek e-mailben bejelenti az ingatlankezesi.diszpecser@mav.hu e-mail címre.)
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.
- Meggyőződik a szolgálatot átvevő szolgálatra képes állapotáról.
- Felügyeli a rögzítő sarukat, kocsifogó alátéteket és azok kulcsait, szükség esetén kiadásukat, visszavételüket végzi a megfelelő dokumentálás mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban leírtak alapján.
- Vezeti a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó nyilvántartást.
- Szükség esetén kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.
- Áttanulmányozza, tudomásul veszi és végrehajtja a kiadott rendelkezéseket (Parancskönyv rendelet is) valamint az érkezett elektronikus üzenetekben foglaltakat.
- Tájékozódik a vágány és elegyhelyzetről.
- A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad.
- Az érkező-, induló vonatokat a forgalmi iroda előtti téren fogadja.
- Az induló-, áthaladó vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza az indításra.
- Végzi az utastájékoztatást.
- Az induló vonatoknál az informatikai rendszer figyelésével köteles meggyőződni az Indulásra kész állapot meglétéről.
- Szükség esetén vezeti a Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak, valamint a Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását.
- Engedélyezi és szabályozza a tolatási mozgásokat az állomás vágányain. Rádióon kapcsolatot tart a vonali tolatásvezetővel, váltókezelővel, mozdonyvezetővel.
- A tolatás befejezése után, a vonali tolatásvezetőtől kapott jelentés alapján meggyőződik a megfutamodás elleni biztosításról.
- Engedélyezi a társszolgálati ágak, valamint a külső vállalkozók munkavégzését.
- Figyelemmel kíséri, hogy a 2 sz. Parancskönyvben a rendelkezések tudomásul vétele megtörtént-e. A tudomásul vétel meg nem történtéig a munka nem kezdhető meg.
- Kezeli a FOR 00 naplózó és zárt csoportú e-mail rendszert.
- A berendezéseken, a pályán saját maga észlelt és a mások által jelentett hiányosságokat az illetékes szakszolgálat diszpécserének telefonon bejelenti. Előírt esetben a kijelölt forgalmi vonalirányító felé is jelentést tesz.
- Szolgálati ideje alatt bekövetkezett rendkívüli eseményeket jelenti az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak, távollétükben a Forgalmi csomóponti főnökségvezetőnek, az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint az Értesítési rendben meghatározott szervezeteknek, a BVU-ban előírtak szerint. Az ezekkel kapcsolatos e-mail jelentéseket,

jegyzőkönyveket, valamint az Eseménykönyvi jelentést elkészíti a GDPR előírásainak figyelembevételével.

- Téli időjárás esetén intézkedik a hó és síkosság mentesítésről.
- Minden reggel 06 óra 00 perc és 06 óra 15 perc között Lábatlan állomás forgalmi szolgálattevője részére jelentést ad az elmúlt 24 óra történéseiről telefonon vagy e-mail útján.
- Zárja és nyitja a várótermet.
- A Világítási naptárban és az energiatakarékosság figyelembevételével kezeli a térvilágítási körzetek kapcsolóit.

Amennyiben a biztosítóberendezés tartós meghibásodása miatt két fő forgalmi szolgálattevő teljesít egyidőben szolgálatot, akkor a kialakult helyzetnek megfelelően a vezénylés szerint szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő határozza meg a második főnek vezényelt forgalmi szolgálattevő ténykedését.

Ha nem biztosítóberendezés tartós meghibásodása, hanem vezénylés szerint teljesít két fő forgalmi szolgálattevő egyidőben szolgálatot, akkor a Jelentkezési könyvbe „1” megjelölésű forgalmi szolgálattevő határozza meg a második főnek vezényelt forgalmi szolgálattevő ténykedését.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- Munkájukat az érvényben lévő utasítások és rendeletek figyelembevételével végzik.
- Körzetbejárást tartanak,
- Vezetik a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet. Kezelik a biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- Szolgálatátvételkor a leváltott váltókezelővel közösen váltóhasználhatósági ellenőrzést tartanak.
- Végzik a váltók gondozását, kenését.
- A vonatok részére végzik a vágányútbeállítással kapcsolatos teendőket, az előírt időben, a kijelölt helyen fogadják és megfigyelik a vonatokat. Az észlelt hiányosságot jelentik a forgalmi szolgálattevőknek.
- Kötelesek a forgalmi szolgálattevő által közölt mindennemű adatot, rendelkezést a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

	körzet	váltó szám
végpont felől	I	1, 3, 5a, 5b, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 29, 31, 33
kezdőpont felől	II	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. és II.sz. váltókörzet váltóit az őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők őrzik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonat részére a váltókat a váltókezelők állítják a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére a központi állítású váltókat a váltókezelők állítják.

A helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető, tolatásvezető, vagy az általa kijelölt érvényes biztosítóberendezési vizsgálóval rendelkező vonali és/vagy kocsirendező állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető, tolatásvezető, vagy az általa kijelölt érvényes biztosítóberendezési vizsgálóval rendelkező vonali és/vagy kocsirendező állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartott: 3, 5/a, és a 7 számú váltók felnyitását és zárását a váltókezelők végzik. Az állandóan zárva tartott váltók biztonsági betét kulcsai a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak, melyeket a váltókezelők a forgalmi szolgálattevők Fejrovatos előjegyzési naplójában történő elismertetés mellett vesznek át.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- Az I. sz. váltógondozási körzet megegyezik a I. sz. váltókörzettel.
- A II. sz. váltógondozási körzet megegyezik a II. sz. váltókörzettel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az 1-es és a 2-es sz. váltókörzetben a szolgálatban lévő váltókezelők a Napi gondozási rend szerint kötelesek a váltókat gondozni.

Ha van harmadik vezényelt váltókezelő, akkor ő köteles mindkét körzetben a Napi gondozási rend szerint előírt váltókat gondozni.

A 21 sz. váltót, mely a PFT csanakába terel, a helyi PFT szakszolgálat köteles gondozni. A váltó kinyitásához a kulcsot az I. sz. állítóközpontban kell átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával.

Nap	Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
I. Sz. Őrhely	1,3,5a/b	7,9,11	13,15,17	19,23	25,27	29,31	33a/b
II. sz. Őrhely	2,4	6,8	10,12,14	16,18,20	22,24	26,28	30 a/b

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás csak vonat- és tolatás mentes időben történhet.

A váltókról a szennyeződések a váltó sínszékről, kampózáról, kampózár tuskóról le kell kaparni és az összes váltót az erre a célra rendszeresített kenőanyaggal, ecsettel történő felhordással kell lekenni.

A váltógondozás megkezdésére a váltókezelő a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

A váltótisztítás megkezdésének tényét, a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő köteles külön sorban a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A váltógondozás védőmellényben, az éknek a csúcshín és a tőshín közé helyezésével történhet.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az állítóközpontokban minden szolgálatváltás alkalmával valamennyi állítható váltónál váltóhasználhatósági ellenőrzést (próbaállítást) kell tartani, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és azt mind a leváltott és mind a leváltó munkavállaló köteles aláírni.

Körzetbejárás alkalmával a váltók használható állapotáról a helyszínen, rátekintéssel kell meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 3, 5/a és 7. sz. váltók állandóan zárva tartott váltók, melyek használhatóságáról körzetbejárás megtartása alkalmával a helyszínen kell meggyőződni olyan mértékben, ahogy a váltó lezárt állapota azt lehetővé teszi.

A használhatósági ellenőrzés megtartásának tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat vágányútjának elrendelését LB rendszerű távbeszélőn végzi, az I. és II.sz. Váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek.

2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén

Az LB rendszerű távbeszélő meghibásodása esetén a vágányút beállításának elrendelése a forgalmi irodában és a váltókezelői őrhelyeken telepített kétirányú kommunikációra alkalmas rádióon keresztül történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Jól működő biztosítóberendezés esetén:

	vágány	perc		vágány	perc		vágány	perc
<u>Dorog felől/felé:</u>	02-03	4	<u>Esztergom -Kertváros felől/felé:</u>	02-03	4	Nyergesújfalu felől/felé	02-03	4
	04-05	4		04-05	4		04-05	4
	06-07 08-09	4		06-07 08-09	4		06-07 08-09	4

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

A váltók központból állíthatók:

	vágány	perc		vágány	perc		vágány	perc
<u>Dorog felől/felé:</u>	02-03	23	<u>Esztergom -Kertváros felől/felé:</u>	02-03	21	Nyergesújfalu felől/felé	02-03	19
	04-05	21		04-05	23		04-05	20
	06-07 08-09	23		06-07 08-09	24		06-07 08-09	22

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

A váltók központból nem állíthatók (helyszíni állításúra kell átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni):

	vágány	perc		vágány	perc		vágány	perc
<u>Dorog felől/felé:</u>	02-03	50	<u>Esztergom -Kertváros felől/felé:</u>	02-03	45	Nyergesújfalu felől/felé	02-03	45
	04-05	45		04-05	50		04-05	45
	06-07 08-09	50		06-07 08-09	50		06-07 08-09	45

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti téren köteles a vágányút szabad voltáról meggyőződni.

Amennyiben a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a biztonsági határjelzõn belül 30 m-nél beljebb kell lennie, a forgalmi szolgálattevő köteles a váltókezelőket felkérni a vágányút ellenőrzésére, melyet mind a váltókezelő, mind a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukba a váltókezelő jelentése szerint.

2.24.3. Vágányút bejárása

A forgalmi szolgálattevő minden esetben tartozik a vonat vágányútjának kijelölésekor a vágány szabad voltáról áttekintéssel meggyőződni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén mind az I. és mind a II. sz. őrhely váltókezelője a bejárat jelzőktől indulva a forgalmi irodáig tényleges bejárással kötelesek a kijelölt vágányút szabad voltáról meggyőződni.

A tényleges bejárás megtartásához kötelesek magukkal vinni a Fejrovatos előjegyzési naplókat. A forgalmi irodában találkozva, (amennyiben a kijelölt vágányút szabad) a magukkal vitt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni: „Óra, perc, asz. vonat részére a....sz. vágány a bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig szabad”. és egymás naplóját kölcsönösen alá írni. A forgalmi szolgálattevő a tudomásul vétel elismeréseként mind két naplót köteles aláírni.

Amennyiben a tényleges bejárás alkalmával megállapításra került, hogy a kijelölt vágányút foglalt, a forgalmi szolgálattevő köteles másik vágányút kijelöléséről gondoskodni

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A vágányzáró sorompók (VS1, VS2, VS4), a biztonsági betétekhez tartozó lakatok másodkulcsai, és az A/1-es kiágazási váltó kulcsa a forgalmi irodában lezárt kulcsszekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, és a hozzájuk tartozó kulcsok lakattal együtt a forgalmi irodában található beíró helyiségben 2db kulcsszekrényben vannak elhelyezve, melyek a szolgáltatadás tárgyát képezik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában lévő biztosító berendezés kezelésével.

2.26.2. Váltóellenőrzés központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés meghibásodásakor a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában a biztosítóberendezés útján nem tud meggyőződni a váltók helyes állásáról, akkor a váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, hogy az állítóemeltyűk milyen állásban vannak. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelő által bediktált állítóemeltyű állásokat a forgalmi irodában lévő Elzárási táblázattal köteles egyeztetni. A váltók állását a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Tokod-Nyergesújfalu állomások között				
Szelvény szám	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
319+6 7	AS 319	Irányfüggetlen		IGEN
308+1 3	AS 308	Irányfüggetlen		IGEN
261+0 3	AS 261	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén mindenféle tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomás területén mindenféle tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Tokod használatában lévő csonkavágányon a tolatás végezhető külön engedély nélkül. A 21 sz. váltón túl csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével, az I. sz. állítóközpont váltókezelőjének berendezésén történő hozzájárulása után végezhető tolatás. A tolatást a váltókezelő szabályozza, aki a tolatás befejezése után köteles a meggyőződni a tolatás befejezéséről, és az előírt feltételek meglétéről.

A Sajátcélu vasúti pályahálózaton végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírásokat külön Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A szolgálati helyen több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzeteket a forgalmi szolgálattevő köteles elhatárolni.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán a vonalra engedélyezett vonathossz (550 m) figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonaton szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A vezető jegyvizsgáló, a tolatás megkezdése előtt, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A forgalmi szolgálattevő hangos utastájékoztató berendezésen keresztül, ha nincs, akkor élőszóval köteles a helyszínen a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló a felelős.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A forgalmi szolgálattevő hangos utastájékoztató berendezésen keresztül, ha nincs, akkor élőszóval köteles a helyszínen a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezheti a tolatást a forgalmi szolgálattevő az állomáson abban az esetben, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot, és a vágányok mellett, között, fölött személyek nem tartózkodnak. A tolatást a forgalmi szolgálattevő a helyszínen, vagy a rendelkezésre álló, **visszamondásra alkalmas** értekező berendezésen keresztül vezeti.

A tolatás vezetője nélkül tolatás végezhető az állomáson:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonnyal,
- egyik vágányról a másikra átálló, körüljáró mozdonnyal,
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvényekkel
- **teherkocsikból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között illetve fölött személyek nem tartózkodnak.**

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljáratására külön vágány kijelölve nincs. Felhasználható bármelyik szabad járható vágány, melynek tényét az időpont és vágányszám feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Abban az esetben, ha a mozdony körüljáratása utasok által elfoglalt vágányon (peron) történik, az utasperon mellett a mozdonyt kísérni kell.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányszaton a vágányút érintése nélkül tolatást csak abban az esetben szabad végezni, ha az állomás mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásban le vannak zárva.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 14 db. T1. - T14-ig sorszámozva rögzítősaru van rendszeresítve.

A rögzítő saruk tárolási helye a forgalmi iroda, ahol a forgalmi szolgálattevő folyamatos felügyelete alatt vannak.

2.37.2. Kezelés

A rögzítő saruk kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Kiadásuk és visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, sorszám valamint a felhasználás helyének és az aláírások feltüntetésével.

Feloszló vonat esetén kiadásuk és visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a kiadás és visszavétel tényét (időpont, sorszám, felhasználás helye) köteles a váltókezelőkkel közölni, akik ezt az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért, eltávolításáért pedig a tolatás vezetője, vezető jegyzővizsgáló a felelős.

A végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatok, valamint személyzetváltás miatt leállított vonatok esetében a rögzítősaruk elhelyezése, illetve eltávolítása, amennyiben a szerelvényt nem osztották meg: ilyenkor a szerelvényt a mindenkori hatályos utasítás ide vonatkozó pontjaiban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani, kézfékkal, vagy rögzítőfékkal, a megfutamodás elleni biztosítás a mozdonyvezető feladata.

A végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a rögzítősaruk elhelyezése, illetve eltávolítása, amennyiben a szerelvényt megosztották: ilyenkor a szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani a mindenkori hatályos utasítás szerint kell, vagyis az állomás készletében lévő rögzítősaru felhasználásával, a megfutamodás elleni biztosítás a tolatás

vezetőjének (vezető jegyvizsgáló) a feladata.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítése a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítősaruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A használhatóság ellenőrzéséért kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő, használat közben pedig a tolatás vezetője (vezető jegyvizsgáló) a felelős.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzése alkalmával a rögzítősarukat szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Tolatás alkalmával - amennyiben szükséges - járműkapcsolás esetén, a mozdonyon elhelyezett rögzítő sarut kell használni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson járműmegfutamodás elleni védekezésre - a feloszlatott vonatok kivételével amennyiben az szükséges - csak kulccsal lezárható kocsifogó alátétet szabad használni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 14 darab Tk1 – Tk14-ig sorszámozva kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Az alátéteket és a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kocsifogó alátét és a kulcsainak, vagy csak a kulcsainak kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, sorszám, valamint a felhasználás helyének, és az aláírások feltüntetésével.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője, vezető jegyvizsgáló köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a hozzátartozó kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki ezt a

Fejrovas előjegyzési napló következő sorában az időpont, a sorszám, a felhasználás helye és az aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a kiadás és visszavétel tényét (időpont, sorszám, felhasználás helye) köteles a váltókezelőkkel közölni, akik ezt az általuk vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A használhatóság ellenőrzéséért kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő, használat közben pedig a tolatás vezetője, vezető jegyvizsgáló a felelős.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzése alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

A "Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról" nyomtatványt akkor kell vezetni, ha nem a saját szolgálati helyen, hanem más, (KÖFI vonalon) végzett tolatási munka után kocsik, kocsicsoportok maradnak, és azokat az állomás készletébe tartozó kocsifogó alátéttel biztosították megfutamodás ellen.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő érdeklődés útján vagy személyesen, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról.

Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni, vagy köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az I. és a II. számú váltókezelői őrhelyen a páros féksaruk helyett 2-2 db féksaru található. A féksaruk őrzése a váltókezelők feladata. A használhatóságáról szemrevételezéssel minden szolgálat megkezdése előtt a váltókezelők kötelesek meggyőződni és ezt a ténytet a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A féksarukat kizárólag a megfutamodott járművek megállítására szabad csak felhasználni.

Amennyiben a féksarut megfutamodott járművek megállításhoz használták, az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor, távollétükben a forgalmi szolgálattevő köteles megvizsgálni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

- Tokod – Esztergom- Kertváros, illetve Tokod - Dorog viszonylatban a mindenkori hatályos Vonali Végrehajtási Utasításban leírtak alapján Óbuda KÖFI központban szolgálatot teljesítő KÖFI2 forgalomirányítót,

- Tokod – Nyergesújfalu viszonylatban Tokod állomás I.sz. állítóközpont váltókezelőjét kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A fénysorompó használhatatlansága esetén, ha az útátjárót jelzőőrökkel fedezik, a jelzőőrökkel közölni kell a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét. Ezen közlemény adása a forgalmi szolgálattevő kötelezettsége.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az érkező, induló és áthaladó vonatokat a váltókezelők a szolgálati hely erkélyén kötelesek fogadni.

A váltókezelők figyelik meg a vonat teljes beérkezését (a vonat vége a biztonsági határjelzőn belül van-e, zárjelzője megvan-e).

Ezt a tényt a jelző visszavételével és a jelzőblokk lezárásával adja a forgalmi szolgálattevő tudomására, aki a vonatot csak ennek megtörténte után jelentheti vissza.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelő a vonat teljes megérkezéséről szóló jelentést a helyi forgalmú távbeszélőn adja a forgalmi szolgálattevő részére.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben köteles kiállítani és kézbesíteni. A rendszer meghibásodása esetén a „hagyományos”, kéziratilag kiállított Írásbeli rendelkezésen kell a mindenkor hatályos szöveg minta szerint a vonatszemélyzetet értesíteni.

Szolgáltatadás időszakában a vonatközlekedés zavartalan biztosítása érdekében a szolgáltatadás előtt számított 30 perc időtartamban előre láthatóan szükséges Írásbeli rendelkezéseket elő kell készíteni a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítenek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálati idejük letelte után közlekedő vonatok részére előkészítettek, a kézbesítést végző forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló vonat esetében az Írásbeli rendelkezést saját vonatjának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló.

Az Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőtől, a Tölap leadása a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére történik.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomás a kijárat jelzőkre előjelzést adó bejárat jelzőkkel van felszerelve, ha ez jól működik, akkor a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés alkalmazásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás a kijárat jelzőkre előjelzést is adó bejárat jelzőkkel van felszerelve, ezért ebben az esetben a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. és II. sz. állítóközpont váltókezelője az őrhely erkélyén köteles fogadni a vonatokat.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerből szerez tudomást.

Abban az esetben, ha a szomszédos állomáson az informatikai rendszer használhatatlan, Tokod állomás forgalmi szolgálattevője telefonon köteles értesíteni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról, és a közlekedésbiztonsági feltételekről. Az értesítést elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A forgalmi szolgálattevő a vonat vágányút beállításának elrendelése alkalmával a váltókezelőkkel köteles közölni az Rk engedély számát, valamint az állomásra történő be és kijáratás korlátozásait.

A váltókezelők a vett közleményeket kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01.	21t	NEM	-	-
10.	21t	NEM	-	-
10. csonka	21t	NEM	-	-
PFT	21t	NEM	-	-
PFT2	21t	NEM	-	-

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatást a Portálról, - Forgalom/Forgalomirányítás/Lassúmenet kimutatások - kell letölteni a szolgálat átadása előtt az állomás számítógépére a C:/Lassúmenet közös elérésű könyvtárba.

Ha az állomáson vonat indítására van szükség; akkor kinyomtatva, Írásbeli rendelkezésen kerül kézbesítésre a napi lassúmenet kimutatás.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartása papír alapon, a Lassúmenetek és vágányzárak nyilvántartásába, az állomásra és a szomszédos állomásközökre történik.

Ha az állomáson vonat indítására van szükség, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni a mögöttes rendelkező állomástól, hogy miről kell az indítandó vonatot értesíteni.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson analóg, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés került beüzemelésre, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 4 perc.

Az utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát előszóval közölni kell az utazóközönséggel a felvételi épület előtt és a váróteremben. 10 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét, melynek figyelembe vételével gondoskodnia kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles figyelemmel kísérni az informatikai rendszerekben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tartani a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel és szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzése mellett TEB diszpécser részére telefonon azonnal köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles az utazóközönséget forgalmi iroda előtti téren, és a váróteremben tájékoztatni

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, a forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint kell végezni az utastájékoztatást. A bemondandó szövegmintát a forgalmi vonalirányító zárt csoportú e-mail rendszeren (nyergesujfalu.rfszt@mav.hu,) küldi meg. Az érkezett e-mail pontos időpontját, az elrendelő nevét, és a rendkívüli utastájékoztatás tényét a Fejrovatos

előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Szolgáltatadás-átvétel során az alkalmazandó szövegmintát írásban át kell adni.

Rendkívüli események /Havária/ bekövetkezése alkalmával a vonatnál szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgálót a forgalmi szolgálattevő köteles előszóban, vagy a rendelkezésre álló eszközön (mobiltelefon) keresztül tájékoztatni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges az előírt utastájékoztatás végrehajtásához.

A rendkívüli helyzet fennállása alatt a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet köteles folyamatosan kapcsolatot tartani, és minden bekövetkező változásról egymást a rendelkezésre álló eszközökön keresztül köteles informálni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az állomáson kihelyezett statikus hirdetménytároló oszlopon található hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

A váróteremben található statikus utastájékoztató hirdetmények:

- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási rendje

A megállóhelyeken kihelyezett statikus hirdetménytároló oszlopon található hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

Az állomáson a statikus hirdetménytároló oszlopon a hirdetmények kihelyezése, pótlása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A váróteremben az Állomási rend kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata, a Váróterem nyitvatartási rendje kihelyezését az Ingatlankezelési diszpécser megbízott munkavállalója végzi.

A megállóhelyeken a területileg illetékes Pályafenntartási szakszolgálat megbízott munkavállalói végzik a hirdetmények kihelyezését, pótlását, eltávolítását.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomás vonatkozásában:

Az utastájékoztató hirdetmények meglétéről, érvényességéről, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

Hiányosság, vagy lejárt utastájékoztató hirdetmények esetében az állomásfőnök elrendeli a forgalmi koordinátornak, forgalmi szolgálattevőnek a hirdetmények cseréjét, eltávolítását.

A statikus utastájékoztató oszlopokon elhelyezett utastájékoztató hirdetményeket a MÁV UK megbízott munkavállalói meghatározott időközönként ellenőrzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények ellenőrzését a MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

A feltárt hiányosságokról a MÁV UK, és a MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa e-mail útján jelentést küld Győr forgalmi terület Területi forgalmi koordinátorának, aki a felügyeletet ellátó állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának közreműködésével intézkedik a hiányosság megszüntetéséről.

A megállóhelyek vonatkozásában:

Az utastájékoztató hirdetmények meglétéről, érvényességéről, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

Hiányosság, vagy lejárt utastájékoztató hirdetmények esetében az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor e-mailben értesíti a területileg illetékes Pályafenntartási szakszolgálat pályamesterét, aki elrendeli az általa megbízott munkavállalójának a cserét, vagy hiánypótlást. A statikus utastájékoztató oszlopokon elhelyezett utastájékoztató hirdetményeket a MÁV UK megbízott munkavállalói meghatározott időközönként ellenőrzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák) ellenőrzését a MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa eseti ellenőrzéskor végzi.

A feltárt hiányosságokról a MÁV UK, és a MÁV-Személyszállítási Zrt. TSZVI Bp. Nyugati személyszállítási technológusa e-mail útján jelentést küld Győr forgalmi terület Területi forgalmi koordinátorának, aki a felügyeletet ellátó állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának közreműködésével intézkedik a hiányosság megszüntetéséről.

2.54. Közlekedés

Gyalogosok részére a peronok megközelítése, a felvételi épület előtt kiépített szintbeli átjárókon keresztül lehetséges.

A vágányok között kézikocsival, illetve targoncával elsodrési határon kívül szabad csak elkerülhetetlen esetben közlekedni, vonatmentes időben. A közlekedéshez a forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

Az állomás vágányai között és az utastéren tilos kerékpárral közlekedni.

Kerékpár közlekedési útvonal a felvételi épület mögött található.

Valamennyi közúti jármű közlekedési útvonala, a felvételi épület mögötti utca.

A 01. sz. vágányra rakodáshoz beállított vasúti kocsik megközelítése földúton át történik.

Mozgáskorlátozott utasok részére jelen megállapodásban szereplő szolgálati helyek nincsenek meghirdetve. Előzetes bejelentés nélkül vagy bejelentés után saját felelősségre utazó mozgássérültek az állomást csak segítők közreműködésével tudják elhagyni, megközelíteni, melyekről a mozgássérülteknek kell gondoskodni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A pályavasúti szolgáltatások kezelésére szolgáló számítógépes munkahely a forgalmi irodában található.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattelvő köteles:

Valamennyi közlekedésre betervezett, érkező és megállás után induló személyszállító vonat, helyből induló tehervonat, mozdonyvonat, szolgálati, segély, szerelvény és próbavonat forgalmi naplózását, közlekedési, késési, késésigazolási, és valamennyi vonathoz a tervezettől eltérő vonateseményeket (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, RK, RD küldemények, személyzetváltás stb.) a FOR00 „Forgalmi naplózás” párbeszédben rögzíteni.

A vállalkozó vasútvállalatok által a Pályavasúttól megrendelt szolgáltatások teljesítését vagy azok elmaradását a „Szolgáltatásnaplózás” párbeszédben rögzíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaságok a megrendelt szolgáltatások végrehajtása előtt, a 3. sz. mellékletben megjelölt szolgáltatások esetében, szolgáltatás-pontosítást kell átadni a MÁV-Pályaműködtetési Zrt. részére. A szolgáltatás-pontosításban a vasúti társaság kijelöli az elvégzendő szolgáltatásokat, azok technológiai összetartozása szerint, valamint rendelkezik a végrehajtásban érintett vonatott járművek adatairól és az elvégzendő műveletekről.

A szolgáltatás-pontosításból J003 részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatás-naplózásnak az alapját képezi. A jelentés teljesítmény adatok kézirati rögzítésére alkalmas formában is előállítható.

A vasútvállalat által a PASS2 rendszerben elkészített szolgáltatás-pontosítást a forgalmi szolgálattelvő kezeli. Ennek alapján a Részletes feladatkiírás átadásával közli a tolatásvezetővel az elvégzendő feladatokat. A tolatások befejezése után egyeztet a tolatásvezetővel az elvégzett tevékenységeket. Az elvégzett feladatokat a FOR00-ban lenaplózza.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításáról, a járművek bárcázásáról, lezárásáról a megfelelő továbbítási, rendkívüli küldeményre vonatkozó előírások, kódok rögzítéséről, veszélyes áruk kezelésével kapcsolatos teendőkről a menetvonal tulajdonosnak kell gondoskodnia.

A vonat-összeállítás közlését a HÜSZ vonatkozó előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie. A vonat-összeállítás közlés a következő módokon történhet:

- adatok rögzítése a PASS2 rendszerben,
- adatok diktálása mobiltelefonon vagy rádión keresztül az adatrögzítő központ részére,
- elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat – interfész),
- informatikai rendszeren kívül, papír alapon.

Az informatikai rendszerben előállított vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, és kézbesíti a vonatszemélyzet részére.

Ha a vonat-összeállítási tevékenységet a MÁV Pályaműködtetési Zrt. végzi és az befejeződött, akkor a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevő köteles erről a menetvonal tulajdonost értesíteni.

4.4. Készre jelentés

A vasútvállalatok a vonat Indulásra kész állapotának bejelentését a PTB IÜR rendszeren keresztül végzik. Szükség esetén pl. műszaki meghibásodás fennállásakor a vonat indulásra kész állapotát a vasútvállalatok a forgalmi irodában felfektetett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványban írásban rögzítik. Előjegyzés hiányában az állomásról vonat nem indulhat.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése, VTK és fuvarlevelek kézbesítése, zárjelző kezelése stb.) e tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását. Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség. Ebben az esetben a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles Neszmély állomáson valamennyi helyből induló személyszállító, szerelvény, próba vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt közölni a vonat indulásra kész állapotát, továbbá abban az esetben is, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékeztségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás szükségessé teszi a vonat indulásra kész állapotának bejelentését.

Vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat, szerelvényvonat vagy próbavonat esetében az indulásra kész állapot bejelentését a MÁV-Személyszállítási Zrt. az eVTK alkalmazásból küldi, melyet elektronikusan továbbít a MÁV Pályaműködtetési Zrt. PASS2 rendszere felé, valamint ezzel egyidejűleg pdf formátumú eVTK e-mailen történő megküldésével is készre jelenti a vonatot.

A készre jelentés kézi adatrögzítésénél a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványban történik az előjegyzés.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi irodában került kiépítésre a **z**árt csoportú elektronikus levelező rendszer. A szolgálati helyen a forgalmi szolgálattevő feladata a rendszer kezelése, óránként legalább három alkalommal történő rendszeres megtekintése.

Az állomás e-mail címe: tokod.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő feladata a rendszer kezelése, óránként legalább három alkalommal történő rendszeres megtekintése.

Kizárólag a szolgálat ellátásához szükséges információk, utasítások, rendelkezések közlésére szabad felhasználni a levelező rendszert. Az érvényben lévő új rendelkezések a szolgálatátadás írásos tárgyát képezik.

4.6.3. Üzenetküldés

A rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli a mindenkori hatályban lévő utasítások, előírások, rendeletek figyelembe vételével.

Kizárólag a szolgálat ellátásához szükséges információk, utasítások, rendelkezések közlésére szabad felhasználni a levelező rendszert

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép meghibásodása esetén a MÁV Szolgáltató Központ értesítendő. Tel.: +36/1-457-9393; e-mail: helpdesk@mavinformatika.hu

A számítógép meghibásodása esetén követendő eljárás:

- Az állomást eszközzel nem rendelkező szolgálati helynek kell minősíteni és a továbbiakban ennek megfelelően kell eljárni.
- A forgalmi szolgálattevő a kialakult állapotról a forgalmi vonalirányítót, köteles értesíteni.
- Távközlő kapcsolat hibája esetén a bejelentést a távközlő diszpécser felé is meg kell tenni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén, telefonon történt felkérés után Nyergesújfalu állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti a szükséges adatokat a kötelezően naplózandó és a szolgáltatás naplózás tekintetében is. A felkérés szövegét a felkérő és felkért forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén, telefonon történt felkérés után Nyergesújfalu állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti a szükséges adatokat a kötelezően naplózandó és a szolgáltatás naplózás tekintetében is. A felkérés szövegét a felkérő és felkért forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

A naplózandó adatokat telefonon diktálja le Tokod állomás Nyergesújfalu állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén, telefonon történt felkérés után Nyergesújfalu állomás forgalmi szolgálattevője rögzíti a szükséges adatokat a kötelezően naplózandó és a szolgáltatás naplózás tekintetében is. A felkérés szövegét a felkérő és felkért forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni.

A naplózandó adatokat telefonon diktálja le Tokod állomás Nyergesújfalu állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A külső vonatfelvételi tevékenységet egy fő végzi.

Az adatokat a vonali tolatásvezető, tolatásvezető közvetlenül bediktálja mobil telefonon a Call-Center központnak, vagy a helyszínen kézírással rögzíti a 3 példányos Vonatterhelési kimutatáson.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő az elkészült gépi Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és átadja a Vasútvállalat munkavállalójának vagy megbízottjának.

Vasútvállalat által végzett külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen kézírással készített Vonatterhelési kimutatáson vagy a Vasútvállalat által használt mobil telefonon keresztül a Call-Center központ felé történő közvetlen adatrögzítéssel készül.

Vonat kíséréssel közlekedő személyszállító vonat, szerelvényvonat vagy próbavonat esetében a MÁV-Személyszállítási Zrt munkavállalója a vonatok felvételét az eVTK alkalmazás (továbbiakban eVTK) használatával, helyszíni vonatfelvétellel végzi. Az így elkészített vonatösszeállítást elektronikus úton továbbítja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. informatikai rendszerének, továbbiakban PASS2. Ezzel egyidejűleg az elkészített elektronikus Vonatterhelési kimutatásból (továbbiakban eVTK) pdf formátumú file keletkezik, melyet e-mail útján továbbít a zárt csoportú e-mail rendszeren Neszmély állomás forgalmi szolgálattevője részére. Részletes rendelkezéseket a „Megállapodás” tartalmazza.

A vonatfelvétel, fékpróba, vonatvizsgálat megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt, mely engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyez. A befejezést szintén a forgalmi szolgálattevő jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Az előjegyzéseket az érintett munkavállalók kötelesek aláírni.

4.9.5. Készre jelentés

A vasútvállalatok a vonat Indulásra kész állapotának bejelentését a PTB IÜR rendszeren keresztül végzik. Szükség esetén pl. műszaki meghibásodás fennállásakor a vonat indulásra kész állapotát a vasútvállalatok a forgalmi irodában felfektetett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványban írásban rögzítik. Előjegyzés hiányában az állomásról vonat nem indulhat.

Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése, VTK és fuvarlevelek kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése stb.) e tevékenysége továbbra sem jelenti a vonat indulásra kész állapotának biztosítására vonatkozó vállalkozó vasútvállalati kötelezettség átvállalását. Az egyéb feltételek teljesüléséért (műszaki kocsivizsgálat, katasztrófavédelem értesítése stb.) a vállalkozó vasúti társaságot terheli a felelősség. Ebben az esetben a

pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. HelpDesk részére. A hibát az erre a célra felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetőséget a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán található. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV-Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A forgalmi irodában felfektetett „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon rögzítik az adatokat.

Az átadást és átvételt mindkét fél aláírásával igazolja.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV-Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni.

Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.